

**РОЗРОБЛЕНО**

Комітет з дріфтингу FAU



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ З ДРІФТИНГУ  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ, НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ,  
З ДРІФТИНГУ 2020 РОКУ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ**
- 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ**
- 4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ**
- 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**
- 6. НАРАХУВАННЯ ОЧОК У ЧЕМПІОНАТІ**
- 7. ЗАЛІКИ ЧЕМПІОНАТУ**
- 8. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА**
- 9. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 10. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ І ШТРАФІВ**
- 11. ДОДАТКИ**

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Даний Регламент є керівним документом для проведення змагань з дрифтингу в Україні. Цей регламент є «Загальним регламентом Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії з дрифтингу». Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до МСК FIA, НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, а також інших регламентуючих документів FIA та FAU. Даний Регламент, Додатковий Регламент, Індивідуальний Регламент, План Безпеки і Програма кожного змагання видаються Промоутером змагання та затверджуються FAU.
- 1.2. Чемпіонат України (надалі ЧУ) складається мінімум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом Чемпіонату.
- 1.3. Кубок України (надалі КУ) складається мінімум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом Кубку.
- 1.4. Національна серія (надалі НС) складається мінімум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом серії.
- 1.5. У випадку розбіжностей в Додаткових регламентах ЧУ, КУ, НС з дрифтингу з цим регламентом діють положення цього «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії» з дрифтингу на 2020 рік. Промоутер повинен прийняти та усвідомити, що додатково до будь-яких прав, зазначених в НСК FAU чи інших регламентуючих документах, FAU залишає за собою право проводити інспектування на будь-якому змаганні з метою підтвердження, що вимоги НСК FAU, «Загального регламенту», «Загальних вимог щодо проведення дрифтингу в Україні» та інших регламентуючих документів FAU виконуються належним чином. Промоутер зобов'язаний сприяти здійсненню такого інспектування, надавши для цього повний доступ представнику FAU до будь-якого місця на трасі змагань та до всіх необхідних документів. Промоутер змагань обирає суддів змагань зі списку, затверджених комітетом з дрифтингу FAU. Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено. КАС FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

## 2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

- 2.1. **Змагання:** Разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях або ж підрозділятися подібним чином, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.
- 2.2. **Чемпіонат України з дрифтингу:** Складається щонайменше з чотирьох етапів, об'єднаних одним регламентом «Загальний регламент Чемпіонату України з дрифтингу». «Додатковий регламент етапу Чемпіонату України» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Загального регламенту ЧУ». Всі регламенти затверджують FAU за поданням Комітету. За підсумками року Водію присвоюється звання «Чемпіон України з дрифтингу», згідно загальних вимог до всіх ЧУ.
- 2.3. **Кубок України з дрифтингу:** Лише FAU має право дозволити проведення Кубку України з дрифтингу. Складається щонайменше з чотирьох етапів, об'єднаних одним регламентом «Загальний регламент Кубку України з дрифтингу». «Додатковий регламент етапу Кубку України» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Загального регламенту КУ». Всі регламенти затверджуються FAU за поданням Комітету. За підсумками року Водію присвоюється звання «Володар Кубку України з дрифтингу» згідно загальних вимог до всіх ЧУ.

- 2.4. Національна серія (всеукраїнські змагання) з дріфтингу:** Лише FAU має право дозволити проведення Національної серії з дріфтингу. Складається мінімум з трьох, максимум - з чотирьох етапів, об'єднаних одним «Загальним регламентом Національної серії з дріфтингу». Загальний регламент НС розробляється Промоутером серії на основі «Загального регламенту Чемпіонату України з дріфтингу».
- «Додатковий регламент етапу Національної Серії» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Додаткового регламенту етапу Чемпіонату України». Всі регламенти затверджуються FAU за поданням Комітету. За підсумками року Водію присвоюється звання «Переможець Всеукраїнських змагань з дріфтингу».
- 2.5. Загальний Регламент змагання:** офіційний документ, що видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення.
- 2.6. Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier):** обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багатоетапного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Серії.
- 2.7. Додатковий регламент:** Офіційний документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань, які не входять до багатоетапних серій.
- 2.8. Заборонене (не офіційне змагання) –** відповідно до пунктів НСК FAU 2.1.5.a., 2.1.5.b. Будь-яке змагання або передбачуване змагання, яке організовується не у відповідності до НСК FAU або інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, вважається забороненим та неофіційним. Якщо таке змагання входить до складу спортивного чи іншого заходу, на організацію якого було дано дозвіл на проведення, такий дозвіл є недійсним.
- 2.9. Представник (представник водія, команди):** юридична чи фізична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію, видану йому своєю НАФ. Представник – представляє інтереси водія або команди на змаганні та уповноважений вирішувати будь-які питання від водія або команди.
- 2.10. Водій:** особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ.
- 2.11. Програма змагання:** обов'язковий офіційний документ, опрацьований організаційним комітетом змагання, який включає в собі всю інформацію для ознайомлення глядачів з деталями змагання.
- 2.12. НАФ (Parent ASN, ASN de Tutelle):** НАФ (Національна Автомобільна Федерація, в Україні – FAU) країни, громадянином якої є власник ліцензії. Щодо професійних Представників та водіїв інших країн, своєю НАФ може бути також НАФ країни Європейського Союзу, в якій власник ліцензії проживає постійно на законних підставах.
- 2.13. Організатор (Organiser, Organisateur):** НАФ – Автомобільна Федерація України (FAU) – національна спортивна федерація з автомобільного спорту, яка володіє виключним правом на організацію та проведення на території України змагань з автомобільного спорту, самостійно, або спільно за договором з уповноваженим FAU організаційним партнером (промоутером), яким можуть бути громадські об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільні клуби, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільного спорту в Україні.
- 2.14. Організаційний комітет (Organising Committee, Comité d'Organisation):** група затверджених FAU осіб, яких Промоутери змагання наділили всіма

повноваженнями для матеріальної організації цього змагання та застосування додаткового регламенту.

- 2.15. Офіційна програма змагання (Official Programme, Programme Officiel):** розроблений організаційним комітетом обов'язковий офіційний документ, що містить всі необхідні глядачам відомості про змагання.
- 2.16. Дріфтинг** – змагання з автомобільного спорту з водіння автомобіля у керованому заносі.
- 2.17. Занос** – це такий рух автомобіля, який супроводжується бічним ковзанням його задніх та/або передніх коліс.
- 2.18. Траса** – спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу з асфальтованим або бетонним покриттям.
- 2.19. Ділянка, що оцінюється** – частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників основними суддями. Ділянка, що оцінюється, обов'язково повинна мати позначені початок і кінець (старт, фініш).
- 2.20. Кваліфікація** – обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.
- 2.21. Парні заїзди** – обов'язкова частина змагань, що проходить за «олімпійською» системою з вибування, в якій визначаються переможець та призери змагань.
- 2.22. Парк сервіс** – обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.
- 2.23. Зона заправки** – спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.
- 2.24. Брифінг** – спеціальні збори водіїв, механіків, суддів та промоутерів. Запізнення на збори несе за собою покарання.
- 2.25. Таймінг** – розклад проведення змагань для водіїв.
- 2.26. Заявка на участь у змаганні (Реєстраційна форма/Договір)** – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т. ін. в змаганні.
- 2.27. Передстартова зона** – частина траси або майданчик, що знаходиться неподалік від старту, до якої викликаються автомобілі, що беруть участь в заїздах.
- 2.28. Хіт (battle)** – два заїзди однієї пари пілотів, зі зміною стартових позицій, в рамках одного раунду.
- 2.29. 10 хвилин, 5 хвилин, таймаут** – зупинка заїздів, що хронометрується, для проведення ремонтних робіт з автомобілем.
- 2.30. Перезаїзд (one more time)** – повторний хіт, що проводиться в разі рівності очок за підсумками хіта.
- 2.31. Лідер (leader, senko)** – автомобіль, що йде першим в парному заїзді.
- 2.32. Переслідувач (chaser, atooi)** – автомобіль, що йде другим у парному заїзді.
- 2.33. Зона прогріву (warm-up zone)** – окрема ділянка траси, спеціально виділена для прогріву шин перед процедурою старту. Найчастіше розташована в передстартовій зоні.
- 2.34. Піт-стоп (pit stop)** – технічна зупинка автомобіля, в суворо відведеній для цього зоні з метою перевірки технічного стану автомобіля. Час перебування в зоні піт-стоп обмежений 1 хвилиною.
- 2.35. Фальстарт** - фальстартом вважається початок руху автомобіля зі стартовій позиції раніше, ніж допускає «Процедура старту», пункти **5.8.1; 5.8.2; 5.8.3**; цього регламенту.
- 2.36. ТОЧКА КЛІППІНГУ** - ключова зона на трасі, в якій автомобіль повинен рухатися в стані заносу задньої вісі максимально близько до даної точки, тим самим, дотримуючись встановленої основними суддями траєкторії.

### 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

#### 3.1. Водії та представники.

- 3.1.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією FAU Представника, має право заявити Водія та автомобіль або команду для участі у змаганні.
- 3.1.2.** Будь-який Водій, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Промоутером та офіційними особами змагання. Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Водія, і являється єдиною особою (крім самого Водія), яка уповноважена реалізовувати права, надані Водію цим Регламентом. Інформація про представника Водія повинна бути представлена Промоутеру під час реєстрації в заявці на участь у змаганні (реєстраційній формі/договорі) (Додаток 3).
- 3.1.3. ДО УЧАСТІ В ЧУ, КУ, НС ДОПУСКАЮТЬСЯ:**
- a. ЧУ КУ:** Власники ліцензії FAU «Д0», «Д1», «ДЮ», ліцензій виданих за межами України іншою НАФ (дозвіл НАФ), та міжнародні ліцензії FAU, які отримали дозвіл до участі у змаганнях від FAU Ukrainian Drift Committee
- b. НС та окремі змагання:** Власники ліцензії FAU «Д0», «Д1», «ДЮ», «РЛ», «ДЛ» ліцензій виданих за межами України іншою НАФ (дозвіл НАФ), та міжнародні ліцензії FAU, які отримали дозвіл до участі у змаганнях від FAU Ukrainian Drift Committee. Власники ліцензії «РЛ» не отримують балів у загальному заліку серії.
- 3.1.4.** Мінімальний вік учасників ЧУ, КУ, НС становить 14 років. Водії до 18 років повинні надати нотаріально завірену згоду обох батьків на участь дитини в змаганнях і дозвіл Комітету.
- 3.1.5.** Власники ліцензій, виданих за межами України, не отримують очок для класифікації в Чемпіонаті. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування іноземних учасників.
- 3.1.6.** FAU може видати ліцензію іноземцю, країна якого не представлена у FIA за попередньою згодою FIA.
- 3.1.7.** До участі в Чемпіонаті допускаються представники та команди, які мають ліцензію представника та командні ліцензії, які видані у відповідності до Розділу 6 Положення «Про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України (FAU).
- 3.1.8. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК.**
- 3.1.9.** Право заявити команди мають особи – власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника, які представлять ліцензію представника (фізичної або юридичної особи) відповідної категорії.
- 3.1.10.** Водії, яких допущено до участі у змаганні в індивідуальному заліку, можуть входити до складу команд.
- a)** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;
- b)** Право заявити водія мають особи, власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника;
- c)** Кількість водіїв, які можуть бути заявлені в одній команді, обмежується 3-ма (трьома).

До участі у змаганні допускаються команди, які мають необхідні документи та які складаються під час всього Чемпіонату Кубку Серії з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні:  
не більше 3 різних водіїв.

## **3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ.**

- 3.2.1. Публікація та початок прийому заявок на участь.** Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання публікує його на офіційному Інтернет-сайті FAU ([www.fau.ua](http://www.fau.ua)), Офіційному сайті або ресурсі Комітету та/або веб-сайті Промоутера змагання-етапу (за наявності). Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам, викладеним в цьому Регламенті. Жодні зміни не можуть бути внесені до регламенту змагання після початку прийому

заявок, за винятком випадків, коли вони вносяться з одностайної згоди всіх вже допущених учасників змагання або за рішенням Спортивних Комісарів.

### **3.2.2. Процедура подання заявки на участь:**

- a. Прийом заявок розпочинається після публікації Додаткового Регламенту не пізніше ніж за 14 діб до початку адміністративної перевірки змагання. Промоутер має право підтверджувати прийом заявок на участь у змаганні тільки при наявності «Свідоцтва організатора змагання».
- b. Заявка на участь подається через систему електронної реєстрації на сайті Промоутера ЧУ, КУ, НС або за іншою вимогою Промоутера змагання. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, – відхиляється.
- c. Заявка є договором між Водієм та Промоутером. Заявка зобов'язує Водія взяти участь у змаганні, а Промоутера – виконувати по відношенню до Водія всі положення цього Регламенту.
- d. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Учасника щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Учасник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Промоутера, офіційних осіб та інших Учасників змагань.
- e. Публікація на офіційних сайтах Промоутерів ЧУ, НС, КУ, попереднього списку Учасників може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

### **3.3. ВІДХИЛЕННЯ ЗАЯВКИ.**

- 3.3.1. Промоутер не має права відхилити заявку на участь у ЧУ, КУ, НС та у будь-якому іншому змаганні, якщо на водія не накладено FAU пеналізацію, дискваліфікацію або не має інших умов, передбачених НСК FAU. Якщо Промоутер змагання має наміри відхилити заявку на участь водія у змаганні, Промоутер повинен повідомити про це заявника та Комітет офіційним листом одразу після отримання заявки водія, з поясненням причин.

### **3.4. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ.**

- 3.4.1. Внесок Водія за участь у змаганні, розмір, умови подачі встановлюються Промоутером ЧУ, КУ, НС та обов'язково вказуються в Додатковому регламенті.
- 3.4.2. Заявочний внесок на розвиток автомобільного спорту за участь у будь-якому змаганні встановлює Промоутер та обов'язково вказує суму заявочного внеску.
- 3.4.3. Заявка на участь приймається лише в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску Заявка вважається попередньою.
- 3.4.4. Заявочні внески повертаються повністю:
  - a. Кандидатам на участь, Заявки яких відхилені.
  - b. У випадку, якщо змагання не відбулося.
  - c. В інших випадках заявочні внески не повертаються.

### **3.5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.**

- 3.5.1. До участі в етапах ЧУ, КУ, НС допускаються автомобілі, що відповідають технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях дріфтингу (Додаток № 2, Додаток № 6), затверджених в порядку встановленому КАС FAU.
- 3.5.2. Під час реєстрації Учасник має право заявити і зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і відповідати технічним вимогам, зазначеним у **Додатку № 2, Додатку № 6** даного регламенту. Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним

Учасником, що зареєстрував його в якості запасного. Можливо заявити автомобіль іншого водія, як свій запасний автомобіль. Але зробити це під час реєстрації. Передавати заявлений запасний автомобіль іншому Учаснику – заборонено.

- 3.5.3.** На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклейок змагання складається з:
- a. Наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима висота **22 см**)
  - b. Одного набору стартових номерів у вигляді цифр розміром не менше **20 см** у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
  - c. Одного набору наклейок зі спонсорами ЧУ, КУ, НС відповідно до індивідуального регламенту.
  - d. Промоутер зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок **ЧУ, КУ, НС**. Заборонено розташування на автомобілі, наклейок інших змагань, серій, чемпіонатів, інших організаторів чи їх реклама, якщо вони не беруть участь у ЧУ, КУ, НС. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні повністю проглядатися, і не можуть закриватися будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Учасник буде покараний грошовим штрафом згідно **Таблиці №1** цього регламенту. За відсутність обох стартових номерів Учасник може бути виключений зі змагання.
- 3.5.4.** Прізвища та національні прапори учасників повинні бути нанесені з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Розмір літер прізвищ та національних прапорів – не менше **4 см** і не більше **10 см** у висоту. Колір написаних літер – білий. Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами. За відсутність на автомобілі прізвища Учасника або національного прапора Учасник буде покараний грошовим штрафом згідно Таблиці №1.
- 3.5.5.** Технічним регламентом змагання визначені дозволена мінімальна і максимальна вага, а також максимальна ширина покришок в залежності від ваги автомобіля. Для контролю цих параметрів передбачена наступна процедура зважування:
- a. Всі автомобілі зважуються під час технічної інспекції, їх маса фіксується в протоколі зважування, якщо в автомобілі встановлений баласт, він пломбується.
  - b. Автомобіль зважується разом з Пілотом в повній гоночній екіпіровці, в якій він бере участь в змаганні.
  - c. У будь-який момент змагань будь-який автомобіль може бути зважений.
  - d. Якщо автомобіль не здатний дістатись зони зважування своїм ходом, то він доставляється в неї під контролем суддів.
  - e. Пілот і / або автомобіль не можуть залишати зону зважування без згоди технічного комісара.
  - f. Жодне мастило, рідина, газ або інша субстанція, або матерія, будь-якого походження, не може бути додане, поміщене або замінене в автомобілі після того, як він був обраний для зважування.
  - g. Лише технічні комісар і контролери, директор гонки й інші авторизовані офіційні особи можуть перебувати в зоні зважування. Неприпустимо жодне втручання будь-якого характеру, якщо воно не санкціоновано даними офіційними особами.

## **4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ**

### **4.1. Офіційні документи.**

- 4.1.1.** Промоутер кожного етапу ЧУ, КУ, НС зобов'язаний отримати «Свідоцтво організатора» за вимогами FAU.

- 4.1.2.** Умови проведення змагань мають відповідати Вимогам FAU Ukrainian Drift Committee до проведення змагань з дріфтингу в Україні.
- 4.1.3. Програма змагання** повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення для глядачів:
- Точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу і місця їх проведення (розташування) - **таймінг** (для водіїв);
  - Розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Учасників та отримання ними документів;
  - Розклад тренувань на трасі змагань;
  - Час і місце технічних перевірок;
  - Офіційні передстартова і заключна прес-конференції.
- 4.1.4. План безпеки** – кожен Промоутер ЧУ, КУ, НС має скласти ПЛАН БЕЗПЕКИ згідно з вимогами, затвердженими Комітетом в порядку, встановленому КАС FAU.
- 4.2. Офіційні особи.**
- 4.2.1.** Директор змагання, Технічний Комісар, Головний Секретар, Суддя з Безпеки на етапи ЧУ, КУ, НС обов'язкові та запрошуються Промоутером з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU, за поданням FAU Ukrainian Drift Committee.
- 4.2.2. Колегія Спортивних Комісарів** завжди складається з трьох членів та є обов'язковою для всіх змагань з Дріфтингу в Україні.
- 4.2.3. Спостерігач FAU** може бути призначений FAU, завданням якого є розгляд всіх аспектів змагання. Після чого заповнює відповідну форму звіту Спостерігача FAU.
- 4.2.4. Три «основні судді» з дріфтингу** для ЧУ, КУ, НС та інших змагань обираються виключно з суддів, які включені в список осіб, які мають допуск до суддівства дріфтингу в Україні, затверджені FAU Ukrainian Drift Committee.
- 4.2.5. Маршали траси** обираються з переліку, затвердженого FAU Ukrainian Drift Committee.
- 4.3. Протести та апеляції.**
- 4.3.1.** Будь-який протест має бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.
- 4.3.2.** Право подавати протест мають Представники.
- 4.3.3.** Будь-який протест подається у письмовій формі і, одночасно, повинен супроводжуватися внеском у розмірі **5000 гривень**.
- 4.3.4.** Протести подаються Директору змагання. За тимчасової відсутності Директора змагання або його заступників, протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів. Внесок повертається лише у випадку, якщо протест буде задоволений. Слухання протесту та всіх пов'язаних з протестом сторін має проводитися відразу після подачі протесту. Сторони мають бути запрошені на слухання і вони можуть мати з собою свідків. Спортивні комісари повинні пересвідчитися в тому, що були особисто запрошені всі особи, які мають відношення до протесту. При відсутності будь-якої сторони або її свідків може бути прийнято заочне рішення. Якщо рішення неможливо прийняти безпосередньо після заслуховування всіх сторін, сторонам повинно повідомлятися місце і час, коли рішення буде опубліковано.
- 4.3.5.** Представник має право, згідно з Розділом 13 **НСК ФАУ**, подати протест у письмовому вигляді, в якому він повинен викласти всі обставини і факти, фото та відео, що впливають, на його думку, на невірне рішення суддів. Внесок при подачі протесту становить **5000 грн**.
- 4.3.6.** У разі позитивного рішення – при розгляді протесту сума **5000 грн**. повертається представнику водія.
- 4.3.7.** Протест приймається лише від представника одного водія, колективні протести від більш ніж двох учасників не розглядатимуться. У разі недотримання правил подачі, протест розглядатися не буде.



**4.3.8.** Протест може бути поданий не пізніше **30 хвилин** після оголошення результатів змагань, за винятком обставин, коли Спортивні комісари вважають, що дотримання 30-хвилинного терміну неможливе.

#### **4.4. Страхування.**

**4.4.1.** Страхування від травм і нещасних випадків обов'язково для всіх учасників будь-яких змагань, на суму не менше 50000грн.

#### **4.5. Реклама.**

**4.5.1.** Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- a. Не суперечить законодавству України;
- b. Не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

**4.5.2.** На кожному етапі ЧУ, КУ, НС Промоутер має право розміщувати на автомобілях та комбінезонах учасників обов'язкову рекламу. Реклама на комбінезонах повинна бути закріплена відповідно до вимог **ст. 3 додатка «L» МСК FIA**

**4.5.3.** У разі відмови Заявника розташувати на своєму автомобілі рекламні матеріали промоутера він зобов'язаний сплатити додатковий внесок в розмірі **15000 грн.**

### **5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

#### **5.1. Тривалість змагання.**

**5.1.1.** Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- a. Термін подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;
- b. Закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з НСК FAU.

**5.1.2.** Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10 годин.

**5.1.3.** Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинно перевищувати 3-х.

#### **5.2. Реєстрація учасників.**

**5.2.1.** Всі учасники які прибули на змагання повинні пройти реєстрацію згідно з поданих заявок на участь, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок ЧУ, КУ, НС Промоутер змагань зобов'язаний опублікувати в Розкладі змагань для водіїв. Водій повинен пройти реєстрацію у зазначений в Розкладі змагань час. В іншому випадку Водій не буде допущений до участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в Офіційному Розкладі змагань. Водій повинен отримати при реєстрації пропускні елементи ЧУ, КУ, НС, кожен Промоутер обов'язково оголошує кількість стрічок в індивідуальному та додатковому регламенті.

**5.2.2.** Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання, який розташовується в безпосередній близькості до траси змагання.

**5.2.3.** Всі Водії або представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи, рекламні елементи:

- a. Чинну ліцензію представника FAU або або іншої НАФ;
- b. Чинну ліцензію водія FAU або іншої НАФ для ЧУ, КУ, НС відповідно до пункту **3.1.3.** цього регламенту, та згоду згідно пункту **3.1.4.** цього регламенту.
- c. Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, на суму не менше 50000грн;
- d. Спортивний технічний паспорт FAU або іншої НАФ що є членом FIA.

- e. Комбінезон з обов'язковими нашивками (в випадку надання нашивок Промоутером), що закріплені належним чином, та іншою екіпіровкою відповідно до **Додатку 2, Додатку 6**.
- f. У разі відсутності необхідних документів водій до участі у змаганні не допускається.
- g. Медичний сертифікат для класу «PRO» і медична довідка з дозволом для участі у змаганні для класу «PRO-2».

**5.2.4.** Кожен учасник зобов'язаний ознайомитись з Додатковим регламентом з обов'язковими умовами, штрафами і правилами до початку змагань. Якщо заявку водія прийнято, він вважається таким, що ознайомлений, приймає, та виконуватиме правила Загального регламенту, Додаткового регламенту, будь-якого змагання з дріфтингу в Україні.

### **5.3. Технічна інспекція, медичний та передстартовий контроль.**

**5.3.1.** Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні з дріфтингу в Україні повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої встановлює промоутер. Технічну інспекцію проводить технічний комісар змагання. Інспекція проводиться на місці проведення змагань, до початку змагань (відповідно до **Додатку №2, Додатку №6** про Проведення технічної інспекції).

**5.3.2.** Перед початком сезону, може бути назначена, додаткова технічна інспекція для автомобілів, що беруть участь у змаганнях з дріфтингу в Україні. Час і місце якої встановлює комітет та повідомляє про це на офіційному сайті комітету.

**5.3.3.** Основне завдання технічної інспекції – перевірка автомобілів, що беруть участь у змаганні на відповідність Технічним вимогам, викладеним у **Додатку №2, Додатку №6** даного регламенту та наявність обов'язкової реклами.

**5.3.4.** Після проходження тех. інспекції **технічний комісар** видає **стікер** про проходження технічної інспекції та ставить відповідну позначку в Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU або в Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля. Водій зобов'язаний зберігати цей стікер до кінця етапу змагань. Стікер повинен бути наклеєний на місце, вказане промоутером, технічний огляд проводиться перед кожним етапом, видається новий стікер.

**5.3.5.** Всі пілоти, які беруть участь в змаганні, зобов'язані пройти медичний контроль відповідно до Програми змагання. Після його проходження медперсонал видає **стікер** про проходження медконтролю. Водій зобов'язаний зберігати цей стікер до кінця етапу змагань. Стікер повинен бути наклеєний на місце, зазначене промоутером, медичний контроль проводиться перед кожним етапом, видається новий стікер.

**5.3.6.** Крім цього, всі автомобілі, що беруть участь у змаганні, повинні проходити процедуру передстартового контролю до виїзду на трасу. Виїзд автомобілів на трасу без наявності стікера, що свідчить про проходження тех. і мед. контролю, заборонений.

**5.3.7.** Водій повинен з'явитися на передстартовий контроль одягнутий у всю екіпіровку відповідно до **Додатку 2, Додатку 6**, та бути пристебнутий ременями безпеки.

**5.3.8.** Автомобілі, які після передстартового контролю були розібрані або модифіковані таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, або автомобілі, які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

**5.3.9.** Лише один представник від команди має право перебувати з автомобілем в зоні адміністративних перевірок та технічної інспекції. Знаходження сторонніх осіб у

зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю заборонено.

**5.3.10.** Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія, або у разі знаходження в нетверезому вигляді та під впливом наркотичних засобів. Директор змагання та/або Лікар змагання можуть вимагати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагань.

**5.3.11.** Штраф за несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку, технічну інспекцію, медичний контроль, стягується згідно **Таблиці №1**. Лише Колегія Спортивних Комісарів змагання може дозволити адміністративну перевірку і передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

#### **5.4. Сервіс парк.**

**5.4.1.** Всі учасники, які прибули на етап ЧУ, КУ, НС, розміщуються в **сервіс парку** у відповідності з Планом безпеки або схемою розміщення водіїв, яка розташована в штабі змагання на інформаційному табло або при реєстрації.

**5.4.2.** Керує розстановкою учасників в сервіс парку ЧУ, КУ, НС **офіцер сервіс парку**. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера сервіс парку для отримання інструкцій з розміщення.

**5.4.3.** Кожен учасник має право розмістити в сервіс парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

**5.4.4.** Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **офіцера парк сервісу** або **Директора змагань**.

**5.4.5.** Розмір стандартного модуля для розміщення учасників – **6х6 м**. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити Промоутера електронною поштою в момент подання заявки на змагання.

**5.4.6.** При розташуванні в парк сервісу всі учасники повинні мати намет для розміщення заявлених автомобілів, для кожного автомобіля учасника, в тому числі запасного, мінімум два вогнегасники, з ємністю вогнегасного складу не менше 2 кг і в яких не вийшов термін придатності. Намет повинен мати захисну підстилку розміром не менше 3х6 м під автомобіль, що буде обслуговуватися, непроникну для будь-яких рідин, включно ПММ.

**5.4.7.** Максимальна дозволена швидкість руху автомобілів в парку сервісу – **5 км/год**.

**5.4.8.** Будь-яке технічне обслуговування автомобіля дозволено здійснювати лише в парк сервісі.

**5.4.9.** Демонтаж намету і/або зони обслуговування в Парку Сервісу, збір і вивезення запасних частин і шин, автомобіля, так само як і будь-якого іншого майна з сервіс парку можливі в будь-який день, за попереднім погодженням з організатором і з його дозволу, але лише тоді, коли вхід глядачів до парк сервісу закритий. Зона, виділена для розміщення учасника, повинна бути стовідсотково представницькою і охайною з моменту відкриття входу для глядачів до офіційного закриття заходу. На порушників даної вимоги може бути накладена пеналізація відповідно до **таблиці №1**.

**5.4.10.** У сервіс парку забороняється:

- a. палити;
- b. розпалювати відкритий вогонь;
- c. виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому для цього місці, за винятком пункту **5.5.5.** цього регламенту;
- d. присутність у парк сервісу без спеціальної стрічки.

#### **5.5. Зона заправки.**

- 5.5.1.** Для ЧУ, КУ, НС на території сервіс парку організовується спеціально обладнана **зона заправки**.
- 5.5.2.** Під час розміщення в сервіс парку (до початку змагань/тренувань) учасник повинен транспортувати каністри з паливом до зони заправки, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).
- 5.5.3.** Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки, зберігається лише там.
- 5.5.4.** Правила заправки автомобілів у зоні заправки:
- Автомобіль повинен має бути заглушений, головний вимикач електроживлення – вимкнений, в салоні автомобіля не повинні знаходитись люди;
  - Максимальна кількість автомобілів у зоні заправки – 1;
  - Процес заправки контролює Контролер заправки з вогнегасником в руках (Вогнегасники надає Промоутер.);
  - Час перебування автомобіля в Зоні заправки не повинен перевищувати час, необхідний для його заправки, після закінчення якої автомобіль зобов'язаний негайно покинути цю Зону;
  - Особи, що виконують заправку в обов'язковому порядку, повинні бути одягнені в спеціальний незаймистий комбінезон;
  - Розлите паливо має бути негайно прибрано особою, що виконує заправку автомобіля.
- 5.5.5.** Якщо в автомобілі встановлений омологований паливний бак відповідно до **Додатку №2**, допускається заправка на території сервіс парку, безпосередньо в наметі учасника. При цьому необхідно дотримуватися наступних правил:
- Паливо зберігається в автомобілі технічної підтримки;
  - Автомобіль, що заправляється, повинен бути розташований на захисній підстилці;
  - Автомобіль має бути заглушений, головний вимикач електроживлення вимкнений, в салоні автомобіля не повинні знаходитись люди;
  - Особа, що виконує заправку, та особа, що забезпечує пожежну безпеку в обов'язковому порядку, повинні бути одягнені в спеціальний незаймистий комбінезон, що закриває кінцівки;
  - Розлите паливо повинно бути негайно прибрано особою, що виконує заправку автомобіля;
  - Заправка виконується з використанням спортивних каністр заводського виробництва, типу VP Racing, із заливним шлангом та дихальним клапаном;
  - Під час заправки не повинно бути відкритого переливання пального!;
  - Після заправки необхідно закрити каністру та розташувати її в автомобілі технічної підтримки;
  - Кожен учасник повинен гарантувати пожежну безпеку, та розмістити в своєму наметі два порошкових вогнегасники сумарною вагою не менше 7 кілограмів;
  - Під час заправки в наметі повинна перебувати особа, що виконує заправку, та особа, що забезпечує пожежну безпеку, тримаючи поруч із собою вогнегасник;
  - Усі інші учасники команди повинні перебувати біля намету та тримати поруч із собою вогнегасник;
- 5.6. Траса, передстартова зона і зона прогріву.**
- 5.6.1.** Порядок розміщення та руху автомобілів у передстартовій зоні визначається організатором і доводиться до відома учасників під час брифінгів у відповідності зі схемою, визначеною організатором.
- 5.6.2.** У передстартовій зоні та на трасі **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО:**
- Присутність механіків на старті, у передстартовій зоні, на розгінній прямій і трасі в цілому;

- b. Присутність механіків на трасі з метою збору деталей автомобіля;
  - c. Виходити на трасу в разі аварії водія;
  - d. У разі порушень цих положень винуватець і його команда будуть пеналізовані відповідно до **Таблиці №1**
- 5.6.3.** Схема руху трасою, повернення з фінішу на старт, в парк сервіс, а також руху в парк сервісі визначається Промоутером. Схема руху повинна бути опублікована на Офіційному табло інформації.
- 5.6.4.** Заборонено рух автомобілів трасою в напрямку, протилежному тому, що визначив промоутер.
- 5.6.5.** Схема заїзду/виїзду в зону прогріву визначається промоутером. Схема руху повинна бути опублікована на офіційному табло інформації.
- 5.6.6.** Заїзд/виїзд до зони прогріву контролюється маршалами, пілоти повинні чітко дотримуватися їх команд.
- 5.6.7.** Весь час, коли автомобіль перебуває на трасі, старті і в зоні прогріву, учасник повинен бути повністю екіпірований відповідно до **Додатку 2, Додатку 6** та бути пристебнутий ременями безпеки. Якщо водій не дотримується вимог цього пункту, на нього буде накладатися пеналізація відповідно до **Таблиці №1**
- 5.7. Сигнали маршалів на трасі.**
- 5.7.1.** Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:
- a. **Суддя старту** – Державний прапор України (обов'язково для ЧУ), прапор старту регламентований в індивідуальному регламенті, або червоно-зелений світлофор.
  - b. **Лінійний маршал** – червоний, зелений прапори.
  - c. **Суддя зони фінішу і гальмування** – червоний, зелений прапори.
  - d. **Зелений прапор** (або зелений сигнал світлофору) – можливість початку руху.
  - e. **Червоний прапор** (світлофор) – зупинка (заборона руху).
- 5.8. Процедура старту.** «Старт» в тренувальних, кваліфікаційних та основних заїздах дається відповідно до «Процедури старту»:
- 5.8.1.** Із застосуванням стартового світлофора при проведенні парних заїздів (тренування, кваліфікації). Суддя на старті отримує від пілотів підтвердження того, що вони готові до старту, після чого вмикає червоний сигнал світлофора, коли червоний сигнал гасне і спалахує зелений – це і є команда «Старт».
- 5.8.2.** Із застосуванням прапора. При проведенні парних заїздів (тренування, кваліфікації). Суддя на старті отримує від пілотів підтвердження того, що вони готові стартувати, після чого піднімає стартовий прапор, початок руху прапора вниз є командою «Старт».
- 5.8.3.** Переслідувач має право почати рух раніше, ніж лідер, проте не раніше ніж загориться червоний сигнал світлофора і не раніше ніж прапор почне рухатися вгору.
- 5.8.4.** Водій, що не стартував упродовж 3-х секунд після сигналу старту, вважається таким, що не стартував, і отримує поразку у заїзді.
- 5.8.5.** У разі **Фальстарту** заїзд зупиняється сигналізацією червоним прапором, після чого учасники повинні без зупинок проїхати на старт для перезаїзду.
- 5.8.6.** На учасника, який виконав **фальстарт**, буде накладено пеналізацію відповідно до **Таблиці 1** цього регламенту.
- 5.9. Офіційне відкриття змагань.**
- 5.9.1.** Офіційне відкриття змагання проходить перед парними заїздами ТОП32 (ТОП16) відповідно до розкладу змагання, на трасі проведення змагання.
- 5.9.2.** Участь в параді учасника на заявленому учасником автомобілі обов'язкова, у виняткових випадках директор гонки за попередньою заявою від учасника може допустити його участь в параді без автомобіля.

- 5.9.3. Учасники виставляють автомобілі згідно вказівок маршалів.
- 5.9.4. Кожен учасник має вийти з автомобіля і привітати глядачів.
- 5.9.5. Учасники повинні бути одягнені в комбінезони, автомобілі повинні бути чистими.
- 5.9.6. Після закінчення парадучасники повинні покинути трасу за командою маршалів.

## 5.10. Тренування.

- 5.10.1. Промоутер КУ, ЧУ, НС, зобов'язаний надати всім учасникам можливість вільних, або за Розкладом, тренувань на трасі змагання. Інформація щодо тренувань надається на брифінгу або на офіційному сайті.
- 5.10.2. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні, технічні перевірки та медичний контроль.
- 5.10.3. Перед початком тренування Промоутер повинен провести **брифінг** учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки суддів і точок кліпінгу.
- 5.10.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обладнання (бампера і пороги). Наявність капота і кришки багажника **ОБОВ'ЯЗКОВО**.
- 5.10.5. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор – такі водії за рішенням КСК можуть бути відсторонені від подальшої участі в змаганнях через недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дріфтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

## 5.11. Кваліфікація.

- 5.11.1. Основне завдання кваліфікаційних заїздів – визначити **32 (16)** найкращих учасників, які боротимуться в **основній** частині змагання.
- 5.11.2. Кваліфікація проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на дві (або більше, відповідно до додаткового регламенту) залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох основних суддів.
- 5.11.3. Для проведення кваліфікаційних заїздів всі пілоти розподіляються на групи, порядок формування груп визначається додатковим регламентом. Перехід з однієї групи в іншу можливий лише в разі форс-мажорних обставин і лише з дозволу Директора гонки, але не пізніше початку заїздів першої групи.
- 5.11.4. Заїзди проходять в вигляді окремих заїздів, де всі водії кваліфікаційної групи водіїв виїжджають на старт один за одним, без затримки, в порядку черги, сформованої у передстартовій зоні на трасі змагань.
- 5.11.5. Закінченням кваліфікаційного заїзду групи є виставлення трьома основними судьями оцінки заключному Пілоту групи, який проїхав даний заїзд. 2-й заїзд групи починається одразу після закінчення 1-го і проходить у тому ж порядку, що й 1-й заїзд групи.
- 5.11.6. Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з сервіс парку, то водій зобов'язаний повідомити Директора гонки про інцидент і має право вийти на старт у більш пізній час, але не пізніше часу закінчення заїздів кваліфікаційної групи. Якщо несправність сталася під час перебування автомобіля на трасі, водій має право відвідати сервіс парк для ремонту, повідомивши про те, що трапилося, Директора гонки й у разі своєчасного усунення несправності до закінчення заїздів кваліфікаційної групи взяти участь у тих перегонах, на які встигне повернутися з сервіс парку до закінчення кваліфікації, або заїздів кваліфікаційної групи.
- 5.11.7. Пілот, який не брав участь у будь-якому із заїздів групи, отримує за нього «0» балів.

- 5.11.8.** Участь одного пілота в кваліфікаційних заїздах в різних групах не допускається.
- 5.11.9.** Заїзди кваліфікаційної групи можуть бути обмеженими по часу, згідно індивідуальному регламенту.
- 5.11.10.** Основні судді виставляють за кожну залікову спробу бали згідно **Додатку 1** до цього регламенту, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації.
- 5.11.11.** Директор змагань, зі згоди трьох основних суддів та КСК, зобов'язаний не пізніше ніж 30 хвилин після закінчення кваліфікації оголосити результати кваліфікації.
- 5.12. Парні заїзди.**
- 5.12.1.** Парні заїзди є основною частиною змагань з дріфтингу. Після закінчення Кваліфікації і оголошення її результатів тренування водіїв учасників ТОП 32 – ЗАБОРОНЕНІ, якщо це не визначено: програмою змагань, додатковим рішенням на брифінгу, рішенням КСК.
- 5.12.2.** Тридцять два (шістнадцять) кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують сітку парних заїздів «ТОП 32» («ТОП 16») **Додаток №4.** Учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32», #2 проти #31 і т.д. Переможець Хіта проходить у наступний раунд. Двоє водіїв, що програли в Хітах «ТОП 4» (півфіналі), змагаються за 3-4 місця. Двоє переможців Хітів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця.
- 5.12.3.** Парні заїзди починаються відповідно до розкладу, наведеному у Додатковому Регламенті Етапу. Якщо Директором гонки не оголошена затримка, пілоти повинні бути готовими до старту відповідно до розкладу і оголошеної сітки Хітів. Пілоти розміщують свої автомобілі на стартових позиціях.
- 5.12.4.** Позицію лідера в першому заїзді Хіта посідає пілот, який набрав більшу кількість балів в кваліфікації.
- 5.12.5.** Стартом в заїзді є команда «Старт» (подана світлофором або прапором). Закінченням заїзду є перетин другим автомобілем лінії фінішу, або оголошення Директора гонки про закінчення заїзду. У разі, якщо один автомобіль зупинився на трасі і не може самостійно продовжувати рух, Директор гонки оголошує закінчення заїзду та дає команду про випуск на трасу служби евакуації. Від моменту закінчення заїзду в рамках одного Хіта, пілот зобов'язаний без зупинок проїхати в зону піт-стоп або старту.
- 5.12.6.** У разі зупинки до зазначених зон Директор гонки має право прийняти рішення про пеналізацію, аж до дискваліфікації.
- 5.12.7.** З моменту прибуття в зону піт-стоп будь-якого з автомобілів учасників заїзду на табло засікається 1 хвилина для проведення технічних робіт одночасно для двох автомобілів. Після закінчення зазначеного часу Пілоти зобов'язані покинути зону піт-стоп і без зупинок проїхати на старт. У разі відсутності на старті одного з автомобілів пілоту іншого дається команда «старт», він проходить трасу відповідно до одержаного завдання і заїзд вважається таким, що відбувся. Пілот, що не вийшов на старт, отримує за цей заїзд нуль очок.
- 5.12.8.** Якщо на старт не вийшли вчасно обидва Пілота – команда «старт» дається без них. За даний заїзд обидва пілоти отримують відповідно нуль очок.
- 5.12.9.** Кожен пілот ТОП-32 – ТОП-4, до фінальних заїздів і заїздів за третє місце має право взяти 10 хвилин (таймаут) для ремонту автомобіля. Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 10 хвилин з моменту прибуття автомобіля в свій модуль сервіс парку, в такому випадку «10 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення

даного часу пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і без зупинок проїхати на старт. Цією можливістю пілот має право скористатися 1 раз.

**5.12.10.** Учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право взяти 5 хвилин (таймаут) незалежно від того, чи використовували вони «10 хвилин». Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 5 хвилин з моменту прибуття автомобіля до свого модулю сервіс парку, в такому випадку «5 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення наданого часу Пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і безупинно проїхати на старт. Цією можливістю учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право скористатися 1 раз.

**5.12.11.** Виїзд на старт пілотів наступного Хіта зобов'язаний відбутися не пізніше ніж через 3 хвилини після закінчення попереднього Хіта. Якщо впродовж раунду проводиться лише один перезаїзд, і він був призначений для останньої пари раунду, виїзд на старт для перезаїзду зобов'язаний відбутися не пізніше ніж через 5 хвилин. Якщо на старт вчасно вийшов лише один пілот, йому дається старт у першому заїзді, другий заїзд не проводиться, і він оголошується переможцем у даному Хіті. Якщо на старт не вийшли вчасно обидва пілоти – команда «старт» не дається, переможець Хіта не оголошується і в наступний раунд ніхто з них не виходить. Якщо таке сталося в фінальному заїзді – обидва пілоти посідають другі місця, а перше місце не присуджується, якщо в заїзді за 3-4 місця – обидва пілоти посідають 4 місце.

**5.12.12.** У разі виникнення під час заїздів Хіта ситуації, в якій з вини одного з пілотів сталося зіткнення, в результаті якого автомобіль другого пілота отримав такі пошкодження, що не може продовжувати участь у гонках, переможцем оголошується пілот, який постраждав від неправильних дій іншого. Рішення про визнання пілота винним у вищезазначеній ситуації приймається Директором.

**5.12.13.** Між першим і другим заїздом Хіта забороняється заміна задніх коліс автомобіля, переналагодження автомобіля, зміна тиску в шинах. У виняткових випадках, а саме: пошкодження заднього колеса (задніх коліс) внаслідок аварії, обставини непереборної сили (форс-мажор), несподіване потрапляння на трасу сторонніх предметів, неадекватні дії третіх осіб та ін., Директор гонки може дати дозвіл на заміну коліс, в цьому випадку другому пілоту так само буде дозволена дана заміна. У разі заміни коліс з дозволу Директора гонки кожен з пілотів отримує додаткові 5 хвилин для виконання цієї заміни.

**5.12.14.** Всі призначені перезаїзди («one more time») проводяться в кінці Раунду в порядку їх призначення.

### 5.13. Парні заїзди за системою double elimination.

**5.13.1.** Основна частина змагання (парні заїзди) можуть проводитись за іншою олімпійською системою, так званою «**DOUBLE ELIMINATION**». Дана Олімпійська система передбачає вибування учасника після двох програшів відповідно до **Додатку №5**.

**5.13.2.** Цю систему застосовують у разі недостатньої кількості водіїв на змаганні, а також відповідно до рішення Директора або Промоутера змагання.

## 6. НАРАХУВАННЯ ОЧОК

### 6.1. Очки на етапах.

**6.1.1.** Всі учасники, що пройшли кваліфікацію і потрапили до ТОП-16 кожного етапу, отримують залікові очки, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди		Кваліфікація	
місце	очки	місце	очки



1	200	1	25
2	180	2	21
3	160	3	19
4	140	4	17
Тор 8	110	5–6	12
Тор 16	80	7–8	9
Тор 32	40	9–12	6
		13–16	4
		17–24	2
		25–32	1

6.1.2. Учасники, які не пройшли кваліфікацію, місць та очок не отримують.

## 7. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ЧУ, КУ, НС

7.1. Переможцем у особистому заліку ЧУ, КУ, НС вважається водій, який набрав найбільшу сумарну кількість очок у всіх етапах, у яких від брав участь.

7.2. До заліку беруться результати всіх проведених етапів ЧУ, КУ, НС

7.3. Водій вважається таким що взяв участь в ЧУ, КУ, НС якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях Етапах ЧУ, КУ, НС

7.4. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками ЧУ, КУ, НС використовуються наступні правила:

7.4.1. Якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.

7.4.2. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

7.5. Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:

7.5.1. Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо учасникам, в залік Чемпіонату, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

7.5.2. Якщо протягом Чемпіонату стартувало не менше 10 водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України», а водії які посіли, друге та третє місце нагороджуються відповідними нагородами.

7.5.3. Якщо протягом Чемпіонату стартувало менше 10-ти, але не менше 7 водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

7.5.4. Якщо протягом Чемпіонату стартувало менше 7-ми, але не менше 5 водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України»;

7.5.5. Якщо упродовж Чемпіонату стартувало менше 5 водіїв, то чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;

- 7.5.6.** Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.
- 7.6.** Нагородження за підсумками Кубка України проводиться за наступними правилами:
- 7.6.1.** Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо учасникам, в залік Кубка, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце:
- 7.6.2.** Якщо протягом всіх змагань Кубка (коли змагання проводяться за варіантом декількох однакових етапів), або на фінальному етапі (коли змагання проводяться за варіантом попередніх та фінального змагання), стартувало не менше 10 водіїв, переможцю присвоюється звання «Володар Кубка України», а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками;
- 7.6.3.** Якщо стартувало менше 10-ти, але не менше 7 водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубка України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Кубка України»;
- 7.6.4.** Якщо протягом Кубка стартувало менше 7-ми, але не менше 5 водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубка України»;
- 7.6.5.** Якщо протягом Кубка стартувало менше 5 водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;
- 7.6.6.** Якщо в заліку команд в Кубку взяло участь менше чотирьох команд, Кубок в командному заліку вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

## **8. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА**

- 8.1.** Порухенням вважається будь-яке порушення правил передбаченими НСК FAU, Правил чесної гри FAU, цього Загального регламенту ЧУ, КУ, НС, Загального, Додаткового регламентів.
- Дії Представника, Водія, персоналу Представника та будь якої-особи, у вигляді лайки (словесна образа чи використання нецензурних фраз) щодо офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;  
Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, аби бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.
  - Факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням.
  - Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень FAU, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії FAU, Промоутерів змагань та посадових осіб FAU, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами FAU, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам FAU, встановленим Статутом та НСК FAU, та розгляду ними відповідних подань щодо вищезазначених осіб та організацій.
  - Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.
  - Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара.

- Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання, та/або отримання призначеної нагороди, та/або навмисне порушення процедури нагородження.
- Інформування громадськості щодо факту виграшу Чемпіонату, Серії до закінчення останнього змагання цього Чемпіонату, Серії без затвердження **«Офіційні результати підлягають затвердженню Автомобільною Федерацією України»**, та зазначення повної назви відповідного Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику, Серії.
- Ця вимога розповсюджується також на результати окремих змагань, включених у залік Чемпіонату, Серії.
- Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду FAU або КАС FAU, визнається як неправильна, явно образлива, недобррозичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищезазначених визначень.
- Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поведіння проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб. Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.
- Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.
- Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.
- Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).
- Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.
- Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.
- Навмисне подання заявки для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.
- Прийом, допуск або сприяння прийому водіями будь-яких заборонених допінгів, вказаних в "Списку класів допінгу і методів" Міжнародного Олімпійського Комітету із статтями "III А – Алкоголь" та "III В – Марихуана" включно.
- Спортсмен, який використовує для досягнення спортивного результату стимулятори, допінгові речовини або інші заборонені засоби, а також особа, що свідомо сприяє розповсюдженню або застосуванню таких засобів, несе відповідальність, передбачену законодавством та регламентуючими документами ФІА та FAU.
- Погроза подання або навмисне подання, або відмова від подання протесту, та/або апеляції, та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Промоутера змагання.
- Відсутність контролю зі сторони учасника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.
- Навмисне нанесення збитку майну Промоутера змагання, учасника змагання або глядачів.
- Погроза подання або подання позову на FAU, Промоутера змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

## 9. НАГОРОДЖЕННЯ

**9.1.** Нагородження переможця та призерів змагання може проводитись як після закінчення змагання, так і протягом часу, передбаченого регламентом змагання.

**10. ТАБЛИЦЯ №1 ПЕНАЛІЗАЦІЙ І ШТРАФІВ.**

ПОРУШЕННЯ	ПЕНАЛІЗАЦІЯ	
	ДІЯ	ШТРАФ
Не проходження адміністративної перевірки, технічної інспекції, медичного контролю	Відмова в старті	
Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку, технічну інспекцію, медичний контроль		1000грн
Рух по трасі автомобіля, Пілот якого не має необхідного на собі екіпірування і не пристебнутий ременями безпеки. П.5.6.7.	Дискваліфікація	
Дріфт на трасі поза зоною оцінюваної ділянки (на етапі)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500грн
3-є порушення	Дискваліфікація	
Не дотримання вимог безпеки при заправці і зберігання ПММ		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення		2000грн.
Відмова від сплати штрафу	Дискваліфікація	
Порушення вимог цього Регламенту про демонтаж зони обслуговування в сервіс парку і про вимоги в даній зоні		1000грн.
Не прибуття на змагання без попередження Організатора, так само як і не прибуття з поважної причини		1500грн.
Не підпорядкування флаговій сигналізації і / або вказівкам суддів		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500грн.
3-є порушення	Дискваліфікація	
Навмисний рух у зустрічному напрямку по трасі		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення	Дискваліфікація	
Не явка або запізнення Пілота на брифінг, зазначений в регламент етапу		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000грн.
Перевищення припустимої швидкості руху в сервіс парку		1500грн.
Дріфт в сервіс парку		1500грн.
Відсутність Пілота на параді відкриття ТОП 32, ТОП 16		1500грн.
Небезпечне рух автомобіля (порушення вимог організатора) в процедурі Параду учасників		1500грн.
Фальстарт		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення	Попередження	
3-є порушення	Дискваліфікація	
Відсутність обох стартових номерів	Дискваліфікація	

В'їзд автомобілів команди учасника в сервіс парк, або інші зони з обмеженим допуском без відповідних перепусток, а також ввезення в зазначені зони осіб без відповідних перепусток		1500грн.
Невиконання вимог п.5.4.6. і п.5.4.8. цього регламенту		1500грн.
Невиконання вимог п.5.6.2. цього регламенту		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення	Дискваліфікація	
Куріння в сервіс парку		1500грн.
Відкритий вогонь у сервіс парку		1500грн.
Незаконна присутність у сервіс парку		1500грн.
Відсутність на автомобілі учасника, який отримав відмітку про проходженні технічної інспекції, будь-який з обов'язкових наклеюваних промолтера в будь-який момент змагання, так само як і відсутність на комбінезоні Пілота будь-який з обов'язкових нашивок промолтера в будь-який момент змагання (за кожен наклеюваний, нашивку)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000грн
3-є порушення		2000грн
Неспортивна поведінка на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д.	-5 очків від загальної кількості	

## 11. ДОДАТКИ

Додаток №1 «Суддівство»

Додаток №2 «Технічні вимоги класу PRO»

Додаток №3 «Форма реєстрації» (затверджуються додатково)

Додаток №4 «Таблиця ТОП 16», «ТОП 32»

Додаток №5 Таблиця «DOUBLE ELIMINATION»

Додаток №6 «Технічні вимоги класу PRO-2»