



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ФОП АРТЮХ П.В.



УЗГОДЖЕНО
АВТОМОБІЛЬНА
ФЕДЕРАЦІЯ
УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО
ФОП АРТЮХ П.В.



ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Національне змагання
RTR DRIFT ATTACK 2018

Київська область
2018



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ФОП АРТЮХ П.В.**



driftattack.rtr.ua

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ
3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ
 - 3.1. ВОДИЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
 - 3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ
 - 3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ
 - 3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ
4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ
 - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
 - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
 - 4.3. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
 - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДИЇВ ТА ШТРАФІВ
 - 4.5. СТРАХУВАННЯ
 - 4.6. РЕКЛАМА
5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
 - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ
 - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ
 - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ
 - 5.4. ПАРК СЕРВІСУ
 - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ
 - 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ
 - 5.7. ТРЕНУВАННЯ
 - 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ
 - 5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
6. ТРАССА
 - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ
 - 6.2. НЕПРИПУСТИМІ ПОМИЛКИ
7. НАРАХУВАННЯ ОЧОК
 - 7.1. ОЧКИ
8. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА

driftattack.rtr.ua

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

День 1 – 14 вересня 2018

10:00-17:00	Реєстрація учасників, технічна комісія
10:30-11:00	Брифінг для учасників
11:00-19:00	Тренувальні заїзди
15:30-18:00	Кваліфікаційні заїзди

День 2 – 16 вересня 2018

9:30-10:00	Медична комісія
10:00-10:30	Брифінг для учасників
11:00-14:00	Кваліфікаційні заїзди
14:00-15:00	Церемонія відкриття змагання
15:00-15:30	Брифінг для учасників
16:00-19:00	Парні заїзди

1.1. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

(Усі члени Оргкомітету мають діючу Ліцензію офіційної особи FAU)

Голова Організаційного комітету	Артюх Поліна Валеріївна
Заступник Голови Організаційного комітету	Базака Богдан Степанович
Секретар	Кучеренко Олександр Михайлович

Адреса постійного Секретаріату: Україна, Київська обл., с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2, автодром «Чайка»
тел./факс: +38 (067) 611 00 15 e-mail: media@rtr.ua

1.2. СПОСТЕРІГАЧ FAU

Спостерігач FAU: Призначається FAU

ФОП Артюх П.В. організовує національне змагання з дріфтингу RTR DRIFT ATTACK 2018 (RTR DA 2018) у Київській області 14;16 вересня 2018 року. Змагання проводяться у відповідності до регламентуючих документів «Загального Регламенту Чемпіонату України, Кубка України, національної серії, клубних змагань з дріфтингу» (далі Загальний регламент), МСК ФІА, НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2018 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

Всі офіційні документи RTR DA 2018 публікуються українською мовою.



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ФОП АРТЮХ П.В.**



driftattack.rtr.ua

2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

ЗМАГАННЯ – разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях або ж підрозділятися подібним чином, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.

ДРІФТИНГ - змагання з автомобільного спорту з водіння автомобіля у керованому заносі.

ЗАНОС – це такий рух автомобіля, який супроводжується бічним ковзанням його задніх та/або передніх коліс.

ПРЕДСТАВНИК – юридична чи фізична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію, видану йому своєю НАФ. Представник – представляє інтереси водія або команди на змаганні та уповноважений вирішувати будь-які питання від водія або команди.

ОРГАНІЗАТОР – НАФ, автомобільний клуб або інша компетентна спортивна група.

РЕГЛАМЕНТ - офіційний документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення.

ТРАСА - спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу з асфальтовим або бетонним покриттям.

ДІЛЯНКА, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників суддями. Ділянка, що оцінюється обов'язково повинна мати позначені початок і кінець (старт, фініш).

КВАЛІФІКАЦІЯ - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

ПАРНІ ЗАЇЗДИ - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі з вибування, в якій визначаються переможець та призери змагань.

ПАРК СЕРВІСУ - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори водіїв, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання.

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань для водіїв.

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (Реєстраційна форма / Договір – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т.д. в змаганні

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

3.1. ВОДІЇ ТА ПЕРДСТАВНИКИ

3.1.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією FAU Представника, має право заявити Водія та автомобіль або команду для участі у змаганні.

3.1.2. Будь-який Водій, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання.

Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Водія, і являється єдиною особою (крім самого Водія), яка уповноважена реалізовувати права, надані Водію цим Регламентом.

Інформація про представника Водія повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в заявці на участь у змаганні (реєстраційній формі/договорі).

3.1.3. Будь-який водій, якого заявлено для участі у змаганні, повинен володіти діючою Ліцензією FAU водія міжнародної, а також національної категорій «ДО», «Д1», «Д4», «ДЛ».

3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.2.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією FAU Представника і бажає взяти участь в RTR DA 2018, повинна не пізніше ніж за 2 дні до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки, або зареєструватися за адресою, яка вказана на сайті.

3.2.2. Заявка є договором між Представником, його Водієм та Організатором. Заявка зобов'язує Представника та Водія взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Представника та Водія всі положення цього Регламенту.

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших учасників змагань.

3.2.3. Організатор зобов'язаний направити потенційному водію змагання письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступних 2 днів, після отримання Заявки. Публікація на офіційному сайті RTR DA 2018 попереднього списку заявлених Учасників може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ

3.3.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільний внесок:

- 2500 грн. до 13.09.2018 включно;
- 4000 грн. з дня початку проведення змагання (14.09.2018).

3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ

3.4.1. У будь-якому змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату України з дрифтингу» (Додатку 2) до «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубка України, національної серії, клубних змагань з дрифтингу» (далі - ЗР).

3.4.2. Під час реєстрації Представник має право заявити та зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і технічний паспорт FAU, а також відповідати відповідують «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату України з дрифтингу» (Додатку 2).

Передавати заявлений запасний автомобіль іншому учаснику – заборонено.

3.4.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номери. Один комплект офіційних наклеек змагання складається із:

- наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - 22 см.)
- одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше 20 см. у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- одного набору наклеек із спонсорами змагання, у вигляді двох панелей розміром 40 см. у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- наклейка з логотипом змагання, що розміщується на заднє скло/задню панель автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклеек RTR DA 2018.

Протягом всього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні повністю проглядатися, і не можуть закриватися будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 1000 грн. За відсутність обох стартових номерів учасник може бути виключений із змагання.

3.4.4. Прізвища та національні прапори водіїв повинні бути нанесені з обох сторін на задньому боковому склі автомобіля або в нижній частині переднього бокового скла. Розмір букв прізвищ та національних прапорів - не менше 3 см. і не більше 10 см. у висоту.

Колір букв написів - білий.

Написи, крім української, можуть бути виконані також англійською або російською мовами.

3.4.5. У змаганні з дрифтингу дозволяється використання автомобільних шин будь-якого типу без видимих пошкоджень і деформацій, крім шипованих.

4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ

4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ

4.1.1. Організатор RTR DA 2018 зобов'язаний отримати «Свідоцтво організатора» за вимогами FAU та видати наступні офіційні документи:

- програма змагання;
- індивідуальний регламент;
- План безпеки змагання;
- список учасників з бортовими номерами;

Всі офіційні документи змагання повинні видаватися і публікуватися українською мовою і розміщуватися на інформаційному табло та офіційному сайті Організатора -

driftattack.rtr.ua

4.1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення учасників та глядачів:

- докладний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу та місця їх проведення (розташування) – ТАЙМІНГ (ДЛЯ ВОДІЇВ);
- розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Учасників і отримання ними документів;
- розклад тренувань на трасі змагань;
- час і місце технічних перевірок;

4.1.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпека учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огорожами;
- Прізвища та імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення безпеки на заході: Комісар з безпеки змагання, Директора змагання.
- посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

4.1.4. СПИСКИ УЧАСНИКІВ складаються відповідно з наступними правилами:

- всі списки учасників повинні містити прізвище та ім'я водія, місто учасника, марку автомобіля і бортовий номер;
- список заявлених Учасників складається після закінчення прийому Заявок;
- список допущених Учасників безпосередньо на етапі (складається після адміністративних і технічних перевірок і після офіційних тренувань).

4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

4.2.1. КОЛЕГІЯ СПОРТИВНИХ КОМІСАРІВ:

Ситар Сергій, О2.10.0146.18, м. Київ - голова КСК;

Білоцерковець Сергій, О2.10.0150.18, м. Київ;

Чалий Сергій, О2.10.0149.18, м. Київ

виконують свої обов'язки у відповідності з вимогами НСК FAU.

4.2.2. ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ - **Кулаков Олександр, ОН.28.0070.18, м. Київ**

відповідає за проведення змагання у відповідності з цими Правилами, для чого він:

- приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

4.2.3. СУДДЯ З БЕЗПЕКИ – **Круглік Євген, О2.10.0107.18, м. Київ**

готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання.

В ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

4.2.4. ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР – **Найда Андрій, О2.10.0065.18 м. Київ**

відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Учасників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання. Технічний комісар:

- організовує проведення всіх технічних перевірок;
- у разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і слідує його вказівкам.

4.2.5. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ -

забезпечує оперативний зв'язок між офіційними особами та Учасниками в ході змагання, а також інформування Учасників з питань проведення змагання і роз'яснення їм положень регламентуючих документів.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен уникати питань, які можуть бути вирішені звичайним роз'ясненням, за винятком протестів, при цьому йому слід утримуватися від будь-яких висловлювань або від будь-якої дії, яка могла б викликати протести.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути компетентним у питаннях загальної регламентної документації.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити яскраво зелений жилет.

4.2.6. СУДДЯ ПАРКУ СЕРВІСУ - відповідає за організацію парку сервісу, його розмітку, виділення місць Учасникам та Командам (для чого організовує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в парку сервісу порядку під час змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

Офіцер парку сервісу повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити помітний жилет з написом «SERVICE PARK OFFICER».

4.2.7. КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ – забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб Учасників, надає підтримку роботі акредитованих журналістів та представників прес-служб Учасників, включаючи видачу їм офіційних документів та ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією висвітлення змагання у ЗМІ.

4.2.8. ГОЛОВНИЙ СЕКРЕТАР ЗМАГАННЯ - **Кулаков Олександр, ОН.28.0070.18, м. Київ** організовує роботу штабу змагання.

4.2.9. ОСНОВНІ СУДДІ – список основних суддів буде опубліковано в Бюлетені організатора перед початком змагань.

4.3. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

4.3.1. Будь-який протест має бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

4.3.2. Право подавати протест мають Представники.

4.3.3. Будь-який протест подається у письмовій формі і, одночасно, повинен супроводжуватися внеском, розмір якого щорічно встановлюється FAU.

4.3.4. Протести подаються Директору змагання, через Офіцера по зв'язкам з учасниками. За тимчасової відсутності Директора змагання або його заступників, протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів.

Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Слухання протесту та всіх пов'язаних з протестом сторін має проводитися відразу після подачі протесту. Сторони мають бути запрошені на слухання і вони можуть мати з собою свідків. Спортивні комісари повинні пересвідчитися в тому, що були особисто запрошені

всі особи, які мають відношення до протесту. При відсутності будь-якої сторони або її свідків може бути прийнято заочне рішення. Якщо рішення неможливо прийняти безпосередньо після заслуховування всіх сторін, сторонам повинно повідомлятися місце і час коли рішення буде опубліковано.

4.3.5. Представник має право на роз'яснення від «ОСНОВНИХ СУДДІВ» змагання з питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень представник повинен звернутися до директора змагань та з ним звернутись до суддів.

4.3.6. У разі, якщо представник не задоволений отриманим роз'ясненням, він має право, згідно з пунктом 4.3.1., подати протест у письмовому вигляді, в якому він повинен викласти всі обставини і факти, фото та відео, що впливають, на його думку, на невірне рішення суддів. Форма протесту знаходиться у директора змагання, внесок при подачі протесту становить 2000 грн.

Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати 30 хвилин з моменту його прийому Директором змагання, і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У разі позитивного рішення при розгляді протесту, сума 2000 грн. повертається Водію або його зареєстрованому представнику.

Протест приймається тільки від представника одного Водія, колективні протести від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть.

У разі недотримання правил подачі, протест розглядатися не буде.

4.3.7. Учасники, яких не влаштовує рішення Спортивних Комісарів стосовного їхнього протесту, можуть подати апеляцію у відповідності до вимог НСК FAU.

4.4 ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЇВ ТА ШТРАФІВ

Штрафи:

- куріння в закритому парку - 1000 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація.
- відкритий вогонь у закритому парку - 1000 грн, при повторному порушенні – дискваліфікація;
- паливо чи заправка в закритому парку - 1000 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація;
- не законна присутність в закритому парку – 1000 грн., при повторному порушенні - дискваліфікація.

Таймінг для водія:

- 10 хв. - ремонт автомобіля;
- 07 хв.- заміна гуми;
- 03 хв.- перевірка автомобіля;
- 05 хв.- заправка автомобіля;

03 хв.- тайм аут;

05 хв.- виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом З.П.

Може бути зплюсований

Якщо час, який учасники змагань потребують для ремонту автомобіля і т.д., на думку Директора змагання або Судді парку сервісу, становить більше, ніж вказано в пунктах ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЯ, Директор має право зняти автомобіль з перегонів або оголосити технічний схід.

Пеналізація:

- запізнення на брифінг (водія) - 1 очко у кваліфікації;

- неспортивна поведінка в парку сервісу на думку Маршала парку сервісу, траси, суддів і т.д. - пеналізується 5 балів від загальної кількості або дискваліфікація.

4.5. СТРАХУВАННЯ

4.5.1. Приватне медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх учасників RTR DA 2018. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці.

4.6. РЕКЛАМА

4.6.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,

- не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

4.6.2. Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову та необов'язкову рекламу. Учасник має право відмовитися від необов'язкової реклами.

5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ

5.1.1. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

5.1.1.1. строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;

5.1.1.2. закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з НСК FAU.

5.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10-ти годин.

5.1.3. Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинна перевищувати 3-х.

5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ.

5.2.1. Всі учасники, що прибули на змагання, повинні пройти реєстрацію згідно з поданих заявок на участь, адміністративні та технічні перевірки. Дату і час початку реєстрації і перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в програмі змагання. Учасники повинні пройти реєстрацію за час, який вказаний у програмі змагань. В іншому випадку вони не будуть допущені до участі у змаганні. Час реєстрації вказано в офіційному таймінгу змагань. Учасники повинні отримати при реєстрації 4 браслета-квитка і ліцензію, які забезпечать прохід в закритий парк. Браслет-квиток одягається тільки в присутності працівників штабу змагань.

5.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання. Штаб розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

5.2.3. Всі Водії або представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи та рекламні елементи:

- діючу ліцензію представника FAU;
- діючу ліцензію водія категорії «ДО», «Д1», «ДЛ», або міжнародну ліцензію;
- поліс обов'язкового медичного страхування;
- поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- спортивний технічний паспорт FAU;

5.2.4. Кожен учасник зобов'язаний ознайомитись з індивідуальним регламентом до початку змагання. Учасник, який прибув на адмін-перевірку після реєстрації вважається ознайомлений з усіма документами.

5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ.

5.3.1. Всі автомобілі, які беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати на офіційному сайті driftattack.rtr.ua.

5.3.2. Технічну інспекцію проводить механік, майстер і технічний комісар змагання. Інспекція проводиться не більше ніж за 10 днів до початку змагання.

5.3.3. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, які беруть участь у змаганні на відповідність технічним вимогам з безпеки та перевірка екіпіровки учасника.

5.3.4. Після проходження тех. інспекції ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР розміщує на верхній лівій частині даху автомобіля учасника СТИКЕР про проходження технічної інспекції та

ставить відповідну відмітку в Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU або в Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

Учасник зобов'язаний зберігати цей стікер до кінця змагань. Стікер повинен бути розміщений на місці, яке зазначене інспектором.

5.4. ПАРК СЕРВІСУ

5.4.1. Всі учасники, які прибули на RTR DA, розміщуються в ПАРКУ СЕРВІСУ у відповідності зі схемою розміщення учасників, яка подається на інформаційному табло у штабі змагання або при реєстрації. Номер місця видається один раз і використовується учасником протягом усього сезону, незалежно від місця проведення і етапу змагань.

5.4.2. Керує розміщенням учасників в парку сервісу СУДДЯ ПАРКУ СЕРВІСУ. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до Судді парку сервісу для отримання інструкцій з розміщення.

5.4.3. Кожен учасник має право розмістити в парку сервісу автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію закритого парку і треку під час усього заходу в день проведення змагання.

5.4.4. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку лише у разі екстреної необхідності і тільки з дозволу СУДДІ ПАРКУ СЕРВІСУ

5.4.5. Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - 6х6м. У разі, якщо учаснику потрібно більше місця для розміщення, він зобов'язаний сповістити організатора електронною поштою або по спеціальному телефону, не пізніше ніж за 5 днів до початку змагання.

5.4.6. В парку сервісу забороняється:

- курити;
- розпалювати відкритий вогонь;
- виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- не законна присутність в закритому парку.

5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

5.5.1. У безпосередній близькості від парку сервісу організовується спеціально обладнана ЗОНА ЗАПРАВКИ.

5.5.2. Під час розміщення в парку сервісу учасник повинен передати організаторові канистри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

5.5.3. Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки зберігається тільки там.

5.5.4. Правила заправки автомобілів в зоні заправки:

- автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитися люди;

- під час заправки одна людина заправляє автомобіль, друга знаходиться поряд і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг (вогнегасники і одного заправника надає організатор);
- максимальна кількість автомобілів в зоні заправки - 2. Порушення цього пункту призведе до негайної дискваліфікації.

5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ

5.6.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес доводки, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди.

У Технічній зоні старту допускаються наступні дії з наступним таймінгом:

- 01 хв. - зміна налаштувань автомобіля;
- 0,3 хв. - огляд гуми;
- 0,3 хв. - охолодження куллера і т.п.;
- 1,5 хв. - монтаж-демонтаж елементів обваження і т.п.;
- 02 хв. - інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

5.6.2. У Технічній зоні старту СУВОРО ЗАБОРОНЕНО:

- присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
- присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення перегонів;
- вихід на трек у разі аварії пілота;
- знаходження в Технічній зоні старту, крім механіків команди Учасника;
- перебування без браслет-квитка у Закритому Парку та Технічній зоні старту.
- застосування засобів охолодження системи впускання і системи охолодження двигуна у ТЗС (технічна зона старту).

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

5.6.3. Обов'язки механіків команд:

- огляд і підготовка автомобіля Учасника перед виїздом на трек;
- огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо у Закритому Парку.

5.7. ТРЕНУВАННЯ

5.7.1. Організатор зобов'язаний надати всім водіям можливість вільних, або за таймінгом, тренувань на трасі змагання. Інформація щодо тренувань надається на брифінгу або на офіційному сайті.

5.7.2. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

5.7.3. Перед початком тренування Організатор повинен провести БРИФІНГ учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку та кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК КЛІППІНГУ.

5.7.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обладнання (бампери та пороги). Наявність капоту та кришки багажника **ОБОВ'ЯЗКОВА**.

5.7.5. Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.

5.7.6. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такі водії за рішенням КСК можуть бути відсторонені від подальшої участі в змаганні за недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дріфтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ

5.8.1. Водії, що пройшли адміністративну і технічну інспекцію, приймали участь у тренуванні, допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ. Водії, які не показали в ході тренувань стабільного виконання завдання по трасі, до кваліфікації не допускаються.

5.8.2. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 32 (16) кращих водіїв, які боротимуться у ОСНОВНІЙ частині змагання.

5.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ, якщо інше не передбачено КСК змагання.

5.8.4. Судді виставляють за кожну залікову спробу очки, які заносяться у загальний протокол кваліфікації.

5.8.5. Секретар змагань, зі згоди трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ зобов'язаний не пізніше ніж через 30 хвилин після закінчення кваліфікації опублікувати результати кваліфікації на інформаційному табло.

5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ.

5.9.1. Парні заїзди є ОСНОВНОЮ частиною змагань з дріфтингу.

Після закінчення Кваліфікації і оголошення її результатів, тренування водіїв-учасників ТОП 32 - ЗАБОРОНЕНІ, якщо це не визначено додатково на брифінгу під час змагань.

5.9.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», де проводяться парні заїзди.

3 Учасників «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32».

16 переможців кожних заїздів проходять у «ТОП 16»;

8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди. Двоє водіїв, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі), змагаються в парному заїзді за 3-4 місця.

Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

Двоє переможців 2-х парних заїздів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця.

Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2 -є місце на змаганні.

5.9.3. Після оголошення початку парних заїздів, всі водії парами згідно сітки «ТОП -32 (16)» виїждять з СЕРВІС ПАРКУ за викликом маршала сервіс парку і шикуються в передстартової зоні.

5.9.4. Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання. Між колом ТОП 32 і ТОП 16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3-х хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинно бути пізніше 3-х хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації водія, який запізнився. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі, проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається переможцем у даному заїзді.

5.9.5. У разі, якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3-х хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини для визначення можливого часу очікування до КСК, які його і призначають. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобілі не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень - очок отриманих в кваліфікації і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.

5.9.6. За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

5.9.7. Парні заїзди за системою DOUBLE ELIMINATION .

5.9.8. Фінальна частина змагання (парні заїзди) можуть проводитись за іншою олімпійською системою, так званою «DOUBLE ELIMINATION». Дана Олімпійська система передбачає вибування учасника після двох програшів згідно з Додатком таблиці № 5 ЗР.

5.9.9. Цю систему застосовують у разі малої кількості водіїв на змаганні (менше 32 пілотів), а також за рішенням Директора або організатора змагання.

6. ТРАСА

6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

- Суддя старту - зелений прапор.
- Лінійний маршал - червоний прапори.
- Суддя зони фінішу і гальмування - чорно білий шаховий прапор.
- Зелений прапор - можливість початку руху.
- Червоний прапор - зупинка.
- Шаховий прапор - старт / фініш, в'їзд в зону гальмування.

6.2. НЕПРИПУСТИМИ ПОМИЛКИ (у кваліфікаційних і парних залікових заїздах)

6.2.1. Загальна кількість очок у спробі прирівнюється до нуля, якщо:

- автомобіль було розвернуто під час заносу;
- автомобіль проїхав без занесення більше 20 м;
- автомобіль критично втратив швидкість під час заносу або повністю зупинився;
- автомобіль виїхав колесами за межі траси 2 (або більше).

7. НАРАХУВАННЯ ОЧОК

7.1 ОЧКИ

7.1.1. Всі водії, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу отримують залікові очки, які нараховуються наступним чином:

1 місце	200
2 nd	180
3 rd	160
4 th	140
Топ 8	110
Топ 16	80
Топ 32	40

*Загальна кількість очок + бали кваліфікації НЕ ВПЛИВАЮТЬ на результат гонки за олімпійською системою на 1-е - 4 місця

1	25*
2	21*
3	19*
4	17*

5 – 6	12*
7 – 8	9*
9 – 12	6*
13 – 16	4*
17 – 24	2*
25 – 32	1*

* Очки для підрахунку результатів нижче 4-го місця

7.1.2. Водії, які не пройшли кваліфікацію місць та очок не отримують.

8. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА

8.1. Порухенням вважається будь-яке порушення правил передбаченими НСК ФАУ, Правил чесної гри ФАУ, Загального регламенту ЧУ, КУ, НС та цього Індивідуального регламенту.

- Дії Представника Водія, Водія, персоналу Представника, та будь якої-особи, у якої є Членська картка ФАУ, ліцензія водія, Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

- Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

- Факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням.

- Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень ФАУ, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії ФАУ, організаторів змагань та посадових осіб ФАУ, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами ФАУ, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам ФАУ, встановленим Статутом та НСК ФАУ, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.

- Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.

- Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара.

- Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання, та/або отримання призначеної нагороди, та/або навмисне порушення процедури нагородження.

- Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду ФАУ або КАС ФАУ, визнається як неправильна, явно

образлива, недоброзичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.

●Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поведження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.

●Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.

●Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.

●Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.

●Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).

●Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.

●Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.

●Навмисне подання заявки для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.

●Прийом, допуск або сприяння прийому водіями будь-яких заборонених допінгів, вказаних в "Списку класів допінгу і методів" Міжнародного Олімпійського Комітету із статтями "III A – Алкоголь" та "III B – Марихуана" включно.

●Спортсмен, який використовує для досягнення спортивного результату стимулятори, допінгові речовини або інші заборонені засоби, а також особа, що свідомо сприяє розповсюдженню або застосуванню таких засобів, несе відповідальність, передбачену законодавством та регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

●Погроза подання або навмисне подання, або відмова від подання протесту, та/або апеляції, та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Організатора змагання.

●Відсутність контролю зі сторони представника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.

●Навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.

●Погроза подання або подання позову на ФАУ, Організатора змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.